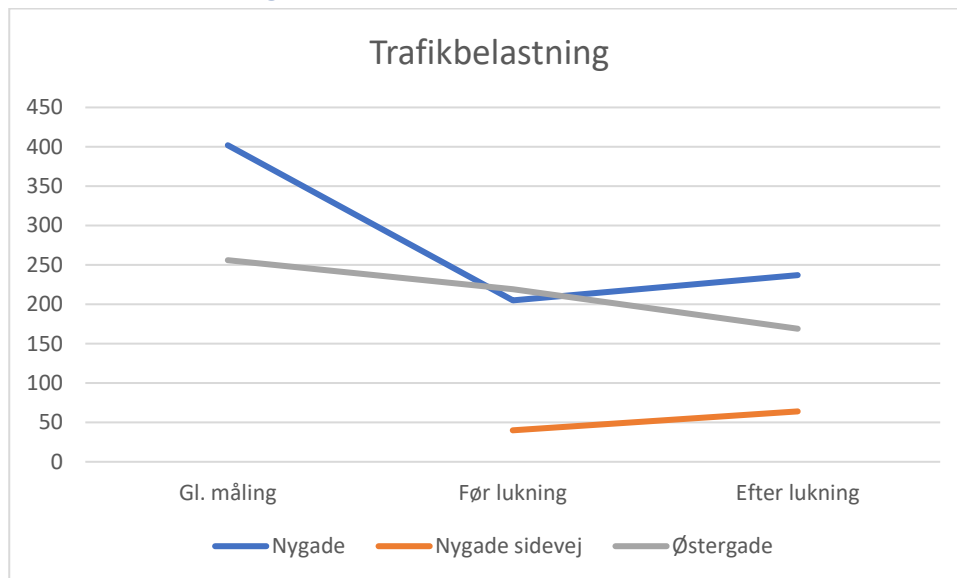


Oversigt over ændringer i trafik på Østergade og Nygade

Trafikbelastning

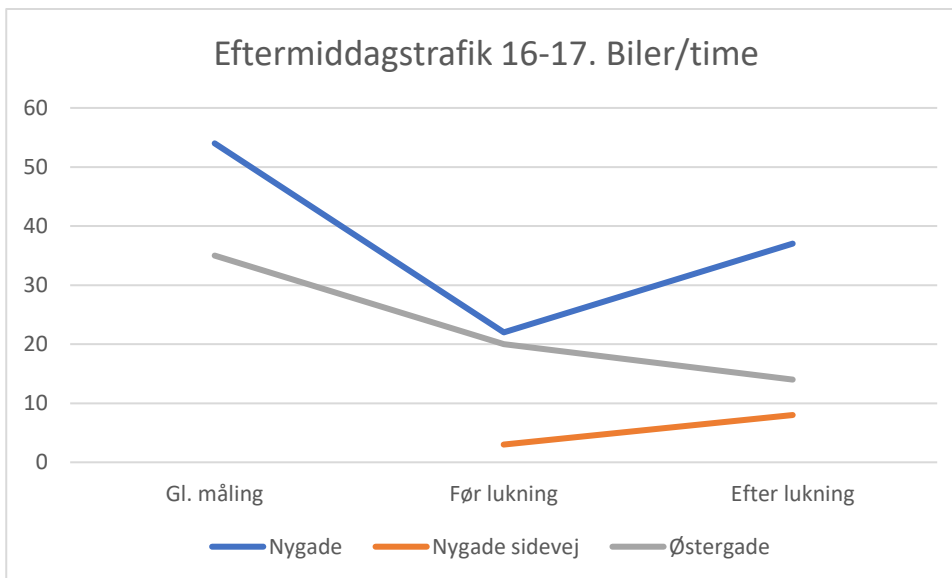
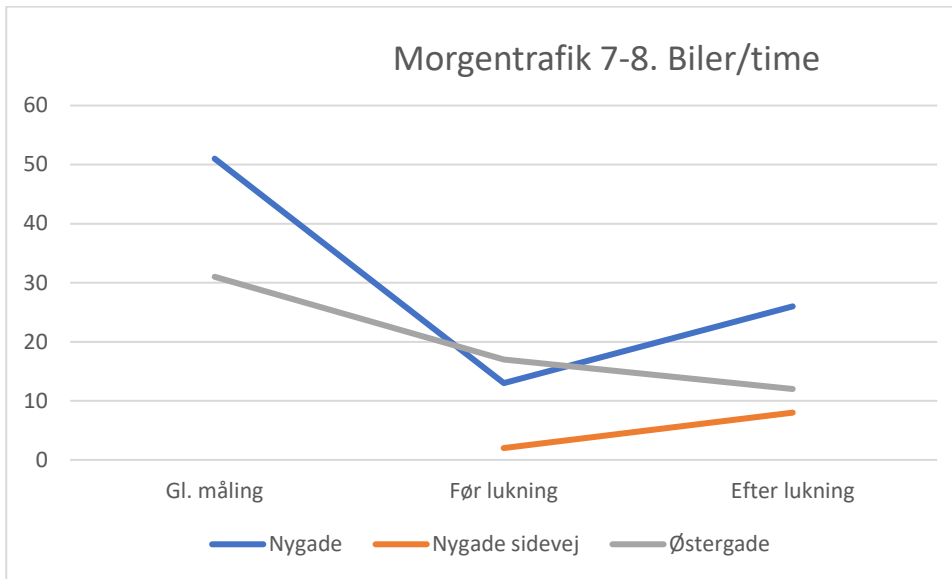


Trafikbelastning (Årsdøgntrafik)	Gl. måling	Før lukning	Efter lukning
Nygade	402	205	237
Nygade sidevej		40	64
Østergade	256	219	169

Konklusion: Markant lavere trafik i Nygade/Østergade i forhold til den måling, vi tog udgangspunkt i, da vi formulerede ønsker om lukning. Lukningen har ført til fald i trafik på Østergade på 50 biler svarende til et fald på 22 pct.; stigning i Nygade på 32 biler svarende til 15,6 pct.

På sidevejen mellem Østergade og Nygade har der været en stigning på 24 biler svarende til en markant procentuel stigning på 60 pct- Trafikken ligger dog fortsat på et markant lavere niveau end Østergade og Nygade i øvrigt.

Trafikbelastning i spidsbelastningsperioder



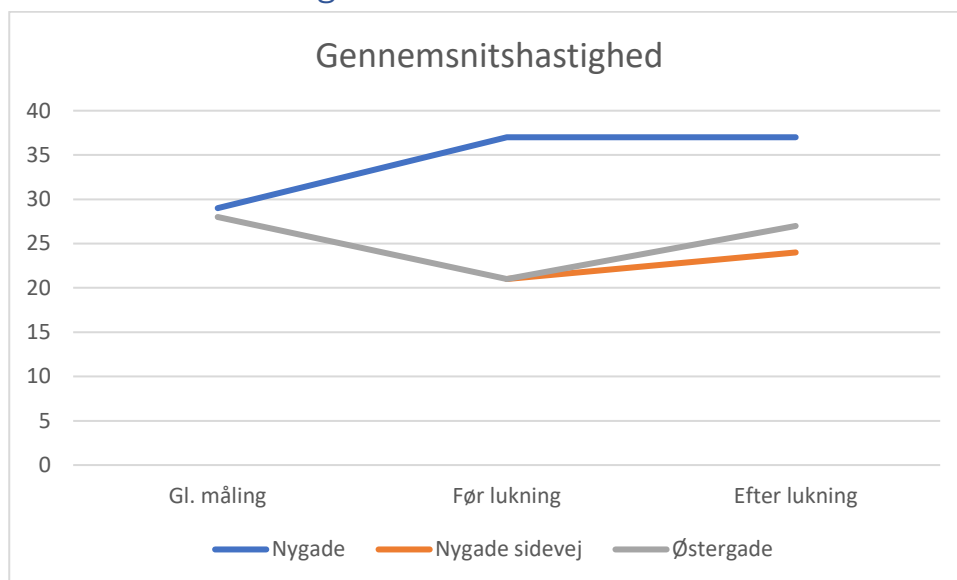
Spidsbelastning 7-8			
	Gl. måling	Før lukning	Efter lukning
Nygade	51	13	26
Nygade sidevej		2	8
Østergade	31	17	12

Spidsbelastning 16-17			
	Gl. måling	Før lukning	Efter lukning
Nygade	54	22	37
Nygade sidevej		3	8
Østergade	35	20	14

Konklusion: I spidsbelastningsperioderne kl 7-8 og 16-17 kan der ligeledes registreres et stort fald i forhold til tallene i beslutningsgrundlaget.

Lukningen af Østergade har ført til mindre trafik i Østergade i spidsbelastningsperioderne (5 og 6 biler/timen hhv). Der er derimod stigningen i Nygade. (13 og 15 biler/timen hhv.) og en markant procentuel stigning i sidegaden til Nygade, men fortsat på et lavt niveau.

Gennemsnitshastighed



Gennemsnitshastighed			
	Gl. måling	Før lukning	Efter lukning
Nygade	29	37	37
Nygade sidevej		21	24
Østergade	28	21	27

Konklusion: Lukningen af Østergade har ikke ført til højere gennemsnitshastighed på Nygade. Derimod er hastigheden dér generelt steget op til lukningen. På Østergade er der en lille stigning i gennemsnitshastigheden, mens den er nogenlunde stabil på sidegaden.

Generelt lader det ikke til, at lukningen har den store betydning for hastighed.